

CDT Acelerada

La CDTA es cambiar tu *plataforma* de quién eres de negativa a positiva.

Una plataforma es todo el conjunto de identidades, programas y comportamientos que tiene una persona. Solamente hay dos plataformas para cada persona: una positiva y una negativa.

La CDTA requiere más conciencia, conocimientos, responsabilidad, voluntad y enfoque que la CDT normal, tanto del piloto como del explorador. Usualmente requiere que el explorador ya tenga experiencia en la CDT. El objetivo es saltar el paso de la CDTB de mucho TE en descrear Rxx. Se busca meter al explorador directamente en la RIN saltando la Rxx. Nota que la gran mayoría del TE en CDTB se gasta en descrear Rxx, no en descrear la RIN.

Cuándo debe el explorador cambiar de CDTB a CDTA: En un momento en la "carrera" de cada explorador, llega un punto cuando, por un lado, sale contraproducente seguir con la CDTB, con poner tanta TE a la Rxx y la RIN, ya que termina energizándolas. Por el otro lado, el explorador ya tiene suficiente práctica de CDT y control de sus energías que puede proceder a CDTA. El piloto y el explorador deben estar alerta a este punto. Al comienzo de su CDT, el explorador llega muy cargado y necesita descargar la gran masa de RINs acumuladas que tiene presionándolo. Cuando ha bajado esa masa-carga inicial, el explorador tiene mayor espacio en su ser, tiene experiencia en manejar sus energías, tiene mayor responsabilidad; está listo para pasar a CDTA. Por supuesto, esto varía mucho según el explorador, pero en general es después de unas 100 a 150 horas de CDTB.

Una vez que usa CDTA, se estima que un explorador promedio necesitará otras 100 horas de CDTA para reducir sus cuatro masas RIN a lo mínimo y vivir en RIPS y amor-felicidad todo el tiempo. Se hace hincapié que estos tiempos están estimados y varían mucho según el explorador.

La CDTA requiere mayores habilidades del explorador:

- Buena comprensión de polaridades, tanto de NDS y bueno<>malo, como

de las identidades = RIPs<>RINs.

- Alto nivel de responsabilidad por sus RExps (Realidades-Experiencias). El explorador no puede estar en víctima y drama.
- Capacidad de aceptar sus RExp- (RINs) al instante, o muy rápido. Ergo, poder trascender Rxx.
- Buen control de atención, para mantenerse fuera de mente y seguir las instrucciones del piloto.
- Piedras: necesitan poder sentir su experiencia.
- Gelatinas especialmente tienen dificultades con ser víctima, con drama, y con controlar sus energías y atención.

Las características de la CDTA

1. La secuencia causal rige la vida humana. La única causa en la vida es el ser y la causa de su experiencia negativa, de sus secuencias negativas, son las identidades negativas, las RINs. La CDTA va directamente sobre las RINs: no entra en emociones, no entra en la mente, no entra en malos y, sobre todo, **salta la resistencia**. No entrar en la resistencia y no descrear la RIN totalmente con Exp² corta el tiempo de CDT por 80%. La CDTA logra mejores resultados con una fracción del TE.
2. El pilotaje es preciso y sigue un procedimiento invariable de 9 pasos. El pilotaje no “persigue” la experiencia del explorador; el pilotaje **no varía según la experiencia del explorador**. Es responsabilidad del explorador seguir instrucciones y cumplir cada paso en sus realidades que quiere cambiar. Esto también tiene la ventaja de permitir el pilotaje de grandes grupos por un solo piloto.
3. Pareciera que hay muchas RINs, pero la verdad es que solamente hay cuatro masas RIN básicas; las otras son variaciones de esas cuatro. La cuatro masas RINs básicas son anti-saber, anti-poder, anti-valer y malo. Toda la gran variedad de RINs son expresiones de una de las cuatro básicas y se puede clasificarlas en uno de estos cuatro grupos. La CDTA busca manejar toda una masa raíz a la vez, no RIN por RIN individual. Se puede usar una variación para entrar a una de las cuatro masas, pero no es necesario procesar las variaciones. Si manejas las cuatro masas RIN básicas, manejarás a todas tus RINs en la manera más directa y eficiente.

Si el explorador no puede encontrar la masa básica, entonces puede trabajar una RIN individual.

4. No tienes que preocuparte de botones, áreas, ni siquiera de tus secuencias causales. Al manejar las cuatro masas RIN básicas, “aspiras” toda la energía negativa en tu vida junta, de todas las áreas, de todos los botones y de todas tus secuencias.
5. **No se gasta TE en descrear la RIN; solamente se libera al explorador de la RIN a través de la aceptación** e integración, luego aprecio y agradecimiento, para luego enfocar todo el TE en lo positivo. Cuando haces esto, quitas la resistencia y energización de tu atención (TE) a las RINs; con la aceptación-integración-experiencia, éstas se disipan solas en poco tiempo. La descreación de una RIN lleva mucho más tiempo que la aceptación, especialmente si tienes que descrear la resistencia primero. Al aceptarla y re-enfocar la voluntad en lo positivo deseado, el negativo se va desvaneciendo solo por falta de energización.
6. **Se pasa más TE en positivo** del que se usa en el negativo, al menos **60-40 %**. Por lo tanto, el piloto **tiene que usar un reloj** y anotar los tiempos para asegurar al menos 60% en positivos y no más que 40% en negativos
7. La CDTA corta el drama. En la vida puedes tener drama o puedes tener resultados, pero nunca los dos. Muchas personas, especialmente las gelatinas, traen drama a su CDT, lo que la prolonga y la hace más dolorosa. CDTA se hace sin drama y con resultados porque insiste en un alto nivel de responsabilidad del explorador.
8. Capas: La MSE, con sus cuatro masas RIN básicas, existe en capas. Cada sesión de CDTA limpia una capa. Mientras aún haya masa, eventualmente vendrá otra capa que estaba más profunda. Es solo necesario repetir la CDTA las veces necesarias hasta que ya no haya activación de las RINs y el explorador viva en el positivo deseado todo el tiempo. Pronto, se acaban los negativos; no es “cuento de nunca acabar”.
9. **Velocidad:** La CDTA permite mayor rapidez en cada parte del proceso, tanto de parte del piloto como del explorador. Es usualmente necesario que el explorador ya haya tenido pilotaje y práctica en CDTB para que sea real su aceptación de los negativos y le funcione bien la CDTA.
10. **Efectividad:** Una de las cosas fabulosas de la CDTA es que comienza a ser tan real la experiencia positiva y el enfoque positivo y se vuelve tan natural el procedimiento de descrear el negativo con la no resistencia =

aceptación, que pronto el explorador lo aplica en su vida cotidiana sin necesitar piloto. Eventualmente, se le cae la anti-valía, se le cae el no puedo; a tal grado que ya no son reales: vive en positivo casi todo el tiempo. Por todo lo previamente mencionado, es más fácil y rápido aprender a pilotear la CDTA que la CDT básica, tanto para pilotear a otros, como para pilotearse a uno mismo.

11. **El peligro en la CDTA es el ego: hay que tener cuidado que no te tome por sorpresa.** La CDTA es tan poderosa que puede fomentar ego. Si pasa esto, el ser perderá todas sus ganancias espirituales y, por la naturaleza del ego que ciega, tendrá dificultad en salir. Por eso, el paso final de CDTA es crear sabiduría, humildad y amor con fin de no caer en el ego y alucinar que uno es más o mejor que otros.
12. Puedes auto-procesarte fácilmente. La CDTA acelera todo tu proceso de transformación de vida porque la aprendes fácilmente y vives capaz de pilotearte cuando te activas. Dentro de poco, no necesitarás de un piloto.