

# Lingüística en el manejo de resistencia

La lingüística del piloto es crítica. **Es la lingüística del piloto lo que guía al explorador a saltar cualquier opinión de malo y Rxx.** Con la lingüística correcta, el piloto evita que el explorador entre en Rxx, ahorrando horas de CDT. Sin la lingüística correcta y precisa, el explorador puede quedarse mucho tiempo atorado en Rxx a la RIN y simplemente no entrar en la RIN. La lingüística lo lleva a fuerzas a entrar y aceptar la RIN.

Mientras que el piloto necesita la **lingüística correcta**, el explorador necesita seguir al piloto con precisión, en responsabilidad por toda su experiencia. Si el explorador quiere seguir en su drama de Rxx, estará energizando lo negativo y va a quedarse atorado allí, con resultados lentos. Si el explorador sigue en drama y no toma responsabilidad, es obligación del piloto regresarlo a la CDTB (descreando Rxx) porque lo acelerado no le va a funcionar.

Los pilotos ya experimentados en CDTB necesitan mucho cuidado para no caer en la lingüística de CDTB. **El piloto debe cuidarse de nunca usar lingüística que enfoca la resistencia**, como

- Siente tu resistencia.
- ¿Cómo se siente tu Rxx?
- ¿Cuánto no quieres sentir?
- ¿Cuánto no te gusta (la experiencia que sea)?
- Siente cuánto no te gusta.
- Suelta tu Rxx.
- Ignora tu Rxx.

Tal lingüística meterá al explorador en la resistencia durante mucho tiempo.

El piloto usa la palabra: ACEPTA. **La aceptación salta la Rxx y lleva implícita la experiencia.** Cuando usa “siente” o “experimenta”, la usa con “acepta”: “Acepta y siente tu RIN”, “Experimenta y acepta tu RIN”.

Si el explorador reporta Rxx, el piloto valida su reporte y cambia el enfoque.

- “Está bien (la Rxx reportada: ej. ‘no me gusta’), pero no vayas allí (a la Rxx). Ya sabes que nada es malo, tu RExp simplemente es; acéptala.”
- “Gracias por reportar tu resistencia y observa que tú ya eres así, que ya existe tu RIN. El resistir algo que ya existe, no lo va a diluir ni lo va eliminar. La única salida es decidir aceptar que existe; decide aceptar la realidad de tu experiencia”.
- “Está bien que tengas Rxx (o que no te gusta), pero ya eres así, ¿no? ¿Cuál es la verdad de cómo eres, irrelevante de si te gusta o no?”

Si no logra aceptar la RIN rápidamente, si está en víctima, Rxx y drama, el piloto regresa al explorador a la CDTB (descrear opinión de malo y Rxx) —aún no está listo para la CDTA.

El piloto puede recordarle al explorador:

- Polaridades; las identidades siempre son polaridades y las leyes de polaridad aplican.
- Que no existe bueno<>malo; no son malas sus RINs.
- Que es responsable, creador, de su experiencia.
- Que no tiene por qué resistir la verdad de su experiencia; que busquemos la aceptación de su experiencia.

Derechos reservados Thomas Michael Powell • Organización Psíquica •  
[www.psicanica.org](http://www.psicanica.org)